

Czmoń, 28/09/2021 r.

*Radny Maciej Brylewski*

*Sz.P.  
Przemysław Pacholski  
Burmistrz MiG Kórnik*

### Interpelacja

Szkoła Podstawowa w Radzewie w roku szkolnych 2021/22 liczyć będzie co najmniej 330 uczniów. Niesie to za sobą konieczność dostosowania do potrzeb uczniów całej infrastruktury szkoły, ale również zadbania o ich bezpieczeństwo.

Główne wejście do Szkoły Podstawowej w Radzewie znajduje się przy ul. Dworzyskowej. Zarówno dyrekcja szkoły, jak i rodzice zwracają uwagę na to, że pomimo tego, że droga jest wąska, a informacja o szkole uwidoczniła na znakach, pojazdy jadące tą drogą nie zawsze jadą z przepisową prędkością; nadto, do zwiększenia ruchu przyczyniają się rodzice odwożący dzieci do szkoły, a parkujący swoje pojazdy na parkingu po drugiej stronie ulicy. W tym wszystkim muszą poruszać się dzieci, które, co zrozumiale, nie zawsze zachowują dostateczną ostrożność przy przechodzeniu przez ulicę.

Droga ta obecnie już niedługo winna stać się naszą, gminy własnością, co pozwoli na znacznie większe możliwości w zakresie infrastruktury zwiększającej bezpieczeństwo pieszych na drodze, w tym wypadku – co szczególnie istotne – dzieci.

Nie będę tutaj optował za jakimiś szczególnymi rozwiązaniami, ale zważywszy na fakt, że wzdłuż drogi powstać ma w przyszłym roku chodnik, nic nie stoi na przeszkodzie, by połączyć to z modernizacją samej ulicy – czy to budując wyniesione przejście dla pieszych z sygnalizacją ostrzegawczą, czy montażem progów zwalniających typu poduszka, czy też całą strefę traktując jako strefę ruchu pieszego. Generalnie – ma być jak najbardziej bezpiecznie dla dzieci.

Kolejna rzecz, która w związku z rozrostem szkoły jest niezbędna, to dodatkowe miejsca parkingowe dla aut, niezbędne przy każdym spotkaniu szkolnym. Obecny parking jest po prostu za mały, nawet na normalny ruch aut w trakcie dnia szkolnego. Dlatego proponuję, by zaadaptować na potrzeby parkingu miejsce po ogródkach działkowych dla nauczycieli, użytkowanych obecnie w szczątkowej formie – a myślę, że na potrzeby szkoły ich użytkownicy są w stanie zrezygnować z ich uprawiania. Utwardzenie takiego terenu tłuczniem z wykończeniem nawierzchni grysem będzie w zupełności wystarczającym a zarazem najbardziej przyjaznym środowisku rozwiązaniem. Nadto, jako kolejna opcja, istnieje możliwość skanalizowania rowu przy ul. Glinkowej, co również pozwoli na uzyskanie kilkunastu miejsc parkingowych.

Kończąc, mam nadzieję, że wspólnie, przy współpracy szkoły i urzędników odpowiedzialnych za infrastrukturę drogową uda się wypracować i wdrożyć rozwiązania, które będą wzorcowe z punktu widzenia bezpieczeństwa dzieci.

Pozostając z szacunkiem

*Maciej Brylewski*

